

Bruxelles 20 ottobre 2015

Sala Asp 5G315 - Parlamento europeo

Focus Group - Ore 16.30

Avoid By Catch

ABC per ridurre le catture accidentali



Progetto cofinanziato F.E.P. Campania
2007-2013-Mis.3.5 "Progetto pilota"



Messaggio di benvenuto:

Elena **Gentile**

componente gruppo S&D del parlamento europeo

Introduzione:

Emanuele **Sciacovelli**

presidente osservatorio nazionale della pesca

presentazione del progetto:

Elena **Gaudio**

responsabile tecnico del progetto

Roberto **Odorico**

responsabile scientifico del progetto

Fabrizio **De Pascale**

in rappresentanza di Fai-Flai-Uila

Dibattito

Conclusioni:

Luigi **Giannini**

vice presidente Federpesca

Evento ospitato dall'europarlamentare Elena Gentile



AVOID BY CATCH è un progetto pilota realizzato nei compartimenti marittimi di Napoli e Salerno, che ha previsto, nonostante la breve durata di 10 mesi, una lunga fase di preparazione e confronto con altre realtà internazionali della pesca. L'intervento ha consentito di perfezionare l'attività di circuizione orientata al piccolo pelagico rendendola maggiormente compatibile con il tipo di prelievo.

Una serie di analisi condotte a bordo, nelle varie fasi di pesca, hanno consentito d'individuare gli accorgimenti ed operazioni fondamentali per migliorare l'attività di pesca, e sono state applicate alcune buone pratiche, la cui sostenibilità economica e ambientale era stata preventivamente valutata.

In particolare, si è cercato di caratterizzare questi interventi nella qualità del pescato – inteso come prodotto finale – agendo sulla selettività del mestiere raccogliendo e valutando alcune modifiche delle tecniche in uso. Le sperimentazioni sono servite a valutare la fattibilità di attrezzi da pesca impiegati in altre marinerie per separare le specie target da quelle definite by catch. L'utilizzo dei tecnicismi del sistema di pesca, aggiunti alle buone pratiche, rappresentano poi la base su cui inserire le ulteriori dotazioni di tipo tecnologico (ad. es. l'utilizzo di pompa di aspirazione del pesce). A seconda della problematica riscontrata (ad. es. la quantità di by catch per pescata), la modifica proposta e l'intervento sono stati analizzati a livello progettuale per un allestimento adatto alle imbarcazioni esaminate. L'efficacia dell'intervento è stata garantita dal coinvolgimento degli attori delle marinerie coinvolte, che a vario titolo hanno concorso all'individuazione dello scenario di intervento e delle criticità evidenziate.

Un altro passo nel cammino della sostenibilità ambientale, economica ed occupazionale della pesca.

